

# El equipo Mazda TAC se hace con los dos primeros puestos de las Ecoseries 2016

## CAMPEONATO DE CATALUNYA DE EFICIENCIA Y REGULARIDAD (Ecoseries 2016)

En su segundo año como participantes de las Ecoseries, el equipo Mazda TAC obtiene los dos primeros puestos del podio en el Campeonato de Catalunya de Eficiencia y Regularidad, ECOSERIES 2016.

Miguel Martín y Joan Mussull fueron los pilotos a bordo de dos fabulosos Mazda MX-5. José María Carbonell, Joan Codinach y Eloi Alsina se alternaron como copilotos. La experiencia acumulada en la temporada anterior y el rendimiento de los Mazda les valieron hacerse con la victoria en todas y cada una de las carreras disputadas, puntuadas por eficiencia y regularidad.

Joan Mussull se hizo con el título de Campeón de las Ecoseries gracias a sus 191,5 puntos, seguido muy de cerca por Miguel Martín, subcampeón con 190 puntos. Un resultado fantástico, muy cerca del empate. El tercer puesto fue para el piloto de Mercedes Alberto de la Torre, que obtuvo 160 puntos.

El Campeonato ha constado de seis carreras puntuables: tres Rallyes y tres Circuitos. El Equipo Mazda TAC consiguió no sólo las seis victorias absolutas, sino que en cuatro de ellas además lograron el doblete (primero y segundo puestos). En Regularidad, pese a la poca práctica de los pilotos en este campo, se consiguieron cuatro victorias (tres por parte de Miguel y una de Joan). En cuanto a la modalidad de Eficiencia, fueron seis victorias, pero también seis dobletes, una muestra del buen hacer de los pilotos, copilotos y las excelentes prestaciones de sus Mazda MX-5.

Cabe resaltar que, pese a participar con vehículos de consumo medio homologado más elevado que el de sus rivales directos de Mercedes (6,6 frente a 4,3 l/100 km), en las condiciones reales de conducción, los MX-5 no sólo han estado por debajo de esa cifra oficial, sino que en términos absolutos los dos coches del equipo Mazda han consumido menos litros de combustible que los de la competencia directa (150,16 litros de gasolina frente a 157,83 litros de gasoil).

También resulta destacable que los Mazda MX-5, homologados en 154 emisiones de CO<sub>2</sub>, se mantuvieron en 154,83; mientras que los Mercedes, homologados en 113 emisiones de CO<sub>2</sub>, en la práctica alcanzaron 188,95. Una clara victoria para el equipo Mazda, tanto en consumos como en emisiones, bajo condiciones reales de conducción.

En resumen, la satisfacción de todo el equipo por el trabajo realizado y sus buenos resultados es inmejorable, y se desea, para la próxima temporada, seguir contando con el apoyo de Mazda España y la colaboración de Michelin.

Quedando a la espera de la publicación de los nuevos reglamentos y de saber si estos se basaran en cifras reales de conducción o en las teóricas de homologación, intentarán participar de nuevo y disputar, como siempre, las mejores posiciones en todas las carreras.